

slumpoil.

diesel HVO.7

de volgende stap in
energie-efficiëntie





efficiënt omgaan met energie

Elke ondernemer maakt een andere afweging in zijn keuze voor een brandstof. Kostprijs, betrouwbaarheid of duurzaamheid zijn vaak de belangrijkste weegfactoren. Elke ondernemer kiest zijn eigen pad naar duurzamer ondernemen. Snel of langzaam. Er is geen goed of fout. Het belangrijkste is dat u een brandstof kiest die past bij de behoefte van nu.

En als deze behoefte verandert? Dan adviseren wij u graag over de volgende stap in duurzamer ondernemen. Brandstofbesparing, klimaatneutraliteit of fossielvrij, wat u nodig heeft hebben wij in huis.



verantwoord omgaan met brandstof

U bepaalt de route naar duurzamer ondernemen en de brandstof die past bij uw visie en doelstellingen. Wij zijn er om u te adviseren, te ondersteunen en om de continuïteit van uw bedrijf te bewaken. Zo wordt de productkwaliteit bewaakt vanaf de boortoren tot uw brandstoftank. Wij adviseren u over het creëren van een schone en veilige omgeving voor uw tankinstallatie om brandstofproblemen te voorkomen. Ons doel: feilloos functioneren onder alle omstandigheden.



realistisch omgaan met verduurzaming

De energiemarkt verandert. Ook wij nemen daarin onze verantwoordelijkheid. Daarom leveren wij energie-efficiënte brandstoffen en smeermiddelen. Daarvan hebt u minder nodig om hetzelfde resultaat te behalen. Dat scheelt. En niet zo weinig ook.

Wij zijn realistisch. Verandering is een proces, niet een doel. Wij ondersteunen u op alle mogelijke manieren. Samen maken wij het verschil.

wetgeving in het kort

‘55% CO₂-reductie in 2030’

Het doel van de Europese Commissie is om in 2050 het eerste klimaat neutrale continent in de wereld te zijn. Als tussendoel voor 2030 is een CO₂-reductie van 55% ten opzichte van 1990 vastgelegd. Een van deze Europese afspraken is dat in 2030 14% van alle brandstof voor vervoer en transport uit hernieuwbare energie bestaat. Deze groep veroorzaakt namelijk bijna een kwart van de totale CO₂-uitstoot.

Vanwege het aanscherpen van de Europese (en Nederlandse) doelen wordt het target voor CO₂-reductie steeds hoger waardoor het gat tussen de huidige en gewenste situatie steeds groter wordt. Het gevolg is dat de mobiliteitssector het komende decennium moet versnellen op het gebied van verduurzaming. Brandstoffen uit hernieuwbare bronnen, zoals HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), zijn daarbij een belangrijk middel.

Een van de belangrijkste besluiten is dat bedrijven die in Nederland brandstoffen leveren aan vervoer verplicht zijn om een jaarlijks toenemend aandeel hernieuwbare energie te leveren, oplopend naar 17,5% in 2021. Deze jaarverplichting heeft betrekking op benzine en diesel die zijn geleverd aan vervoersbestemmingen waarvoor een verplichting geldt. Bedrijven kunnen leveringen hernieuwbare energie registreren in het Register Energie voor Vervoer als zogenaamde Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBE). Daarbij staat één HBE voor één gigajoule hernieuwbare energie. Die HBE's kunnen bedrijven gebruiken om aan hun jaarverplichting te voldoen. Ze kunnen echter ook HBE's kopen zodat ze niet zelf de hernieuwbare energie hoeven te leveren.

Hier ontstaat een verdienmodel: bedrijven die wel hernieuwbare energie produceren, en dus leveren, kunnen HBE's verkopen. Hierdoor loont het om te investeren in hernieuwbare energie. Daarnaast heeft dit een negatieve impact op de kosten voor het leveren van fossiele brandstoffen, waardoor dit wordt ontmoedigd.

De kwaliteit van benzine en diesel moet wel voldoen aan de Europese richtlijn brandstofkwaliteit en voldoen in algemene zin aan de door auto- en brandstoffabrikanten binnen Europa overeengekomen kwaliteitstandaarden (NEN-EN 228 voor benzine en NEN-EN 590 voor diesel). Hierin zijn ook de maximum percentages biobrandstoffen in de benzine (10%) en diesel (7%) vastgelegd. Voor benzine wordt voornamelijk bio-ethanol bijgemengd en bij diesel voornamelijk FAME of HVO.

De gezamenlijke doelstelling is om minder CO₂ en andere fijnstof uit te stoten in vervoer en transport in brede zin. Daaronder valt dus ook het gebruik van brandstof voor schepen, trucks, tractoren, machines, etc. Stap voor stap zal de markt duurzamere alternatieven als biobrandstoffen accepteren en implementeren of zelfs overstappen naar alternatieven als elektriciteit of waterstof.

De overheid zal een grote rol spelen in het bepalen van de spelregels. Maar als ondernemer kunt u ook het voortouw nemen om stappen te zetten op de weg naar verduurzaming. Of dat nou een grote of kleine stap is, alle stappen helpen ons dichterbij het doel: een leefbare, gezonde en natuurlijke omgeving voor onze én toekomstige generaties.

biobrandstoffen

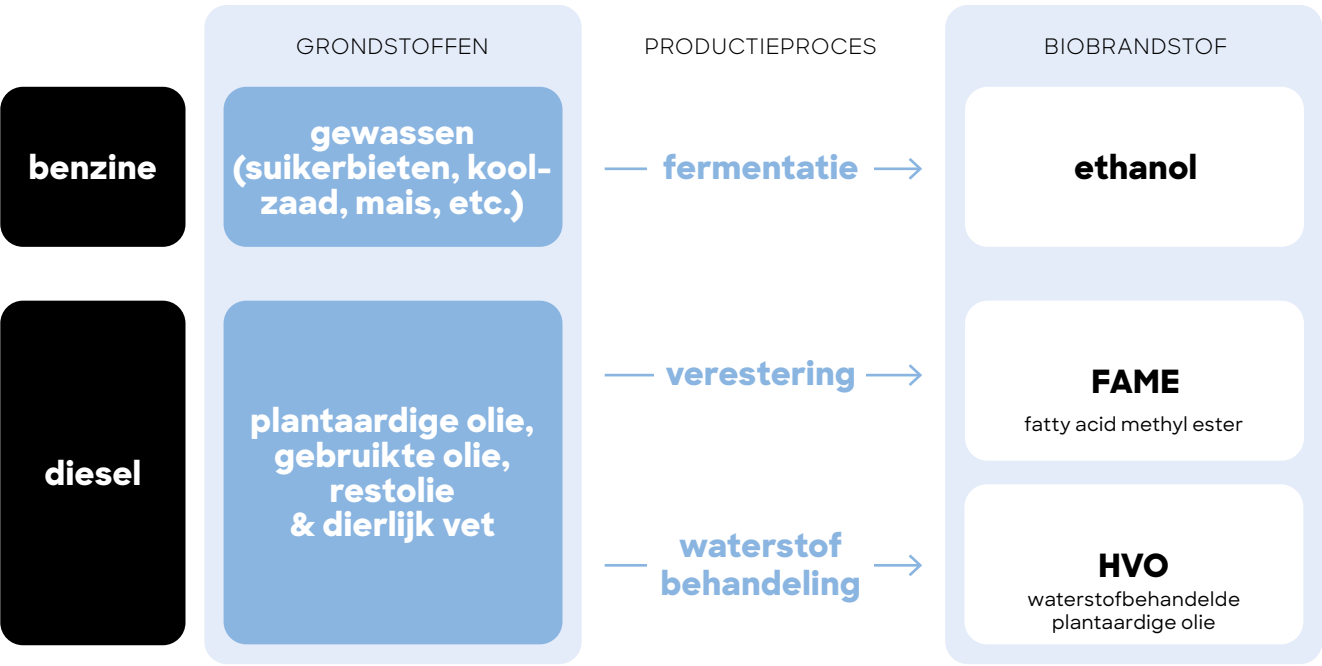
introductie

Biobrandstoffen worden gemaakt uit biomassa: plantaardig materiaal (bijvoorbeeld koolzaad, suikerriet, maïs of graan) of afvalstromen (zoals frituurvet of dierlijke vetten). Bij verbranding hiervan komt nog steeds CO₂ vrij maar een stuk minder. Het is technisch mogelijk om op 100% biobrandstof te rijden maar voorlopig worden veel fossiele brandstoffen gemengd met verschillende percentages biobrandstoffen. Dit komt deels omdat biobrandstof duurder is om te produceren en daardoor om te gebruiken. De Europese Unie wil dat biobrandstof duurzaam en verantwoord is. Daarom worden er eisen gesteld aan de grondstoffen en productie van biobrandstof. Zo mag het gebruik van voedselgewassen niet meer dan 7% zijn en bij het vergaren van biobrandstofgewassen moet de schade aan de natuur zo beperkt mogelijk zijn.

FAME (Fatty Acid Methyl Esters) is een eerste generatie biobrandstof en een verzamelnaam voor verschillende soorten biodiesel. Esters zijn vetzuren die ontstaan door een chemisch proces waarbij van plantaardige en dierlijke oliën (door transesterificatie) biodiesel wordt gemaakt. Bij verestering blijft de zuurstof in de brandstof aanwezig. Hierdoor kan FAME maar beperkt gemengd worden met diesel in verband met motorcompatibiliteit.

HVO is een derde generatie biobrandstof op basis van afgewerkte plantaardige oliën en afval- en reststromen. Het bevat vrijwel geen zwavel en onverzadigde moleculen zoals olefines (alkenen) en aromaten. Tijdens het productieproces wordt gebruik gemaakt van waterstof om zuurstof uit de biobrandstof te onttrekken. Hierdoor ontstaat een pure koolwaterstofdiesel, die geen zuurstof bevat. HVO is daarom zeer geschikt voor koude weeromstandigheden. De chemische samenstelling van HVO is vergelijkbaar met die van fossiele diesel NEN-EN 590 en daardoor goed te mengen. HVO is volgens de internationale regelgeving geclassificeerd als een ‘drop-in’ brandstof. Drop-in brandstoffen zijn hernieuwbare brandstoffen die bijgemengd kunnen worden zonder dat dit operationele aanpassingen vereist aan bestaande dieselmotoren en infrastructuur.

HVO is daarom efficiënter in te zetten en toekomstbestendiger dan FAME. Daarom wordt HVO gezien als de volgende logische stap in bijmenging bij fossiele brandstof en uiteindelijk naar 100% biobrandstof, naast alternatieven als elektriciteit en waterstof.



diesel HVO.7

vraag & antwoord

Q	Wat is HVO.7?
A	HVO.7 is een brandstof bestaande uit 93% diesel B0 en 7% HVO en mag gebruikt worden in iedere dieselmotor waarvoor de NEN-EN 590 goedkeuring geldt, waardoor er geen extra operationele aanpassingen nodig of vereist zijn aan bestaande dieselmotoren en infrastructuur. HVO.7 bevat dus geen FAME zoals bij diesel B7 maar bevat HVO als biobrandstof.
Q	Wat is het verschil tussen HVO en fossiele diesel?
A	HVO is een pure koolwaterstofdiesel met een vergelijkbare chemische samenstelling als fossiele diesel, dit in tegenstelling tot andere biobrandstoffen. HVO bevat niet de meest schadelijke componenten van fossiele diesel (zoals aromaten) en is gemaakt van hernieuwbare grondstoffen in plaats van ruwe olie. HVO wordt gekenmerkt als paraffinische synthetische diesel met brandstofkenmerk XTL.
Q	Wat is het verschil tussen HVO.7, B7 en B0?
A	HVO.7 en B7 zijn blends van diesel met biobrandstof. Voor B7 wordt de biobrandstof FAME gemengd en voor HVO.7 wordt de biobrandstof HVO gemengd met diesel. Omdat HVO een derde generatie biobrandstof is en chemisch vergelijkbaar is met diesel, is HVO.7 efficiënter en toekomstbestendiger dan FAME. B0 is de basiskwaliteit diesel zonder toevoeging van biobrandstof. Het gevolg is dat het gebruik van B0 geen positief effect heeft op CO ₂ -emissies in relatie tot de klimaatdoelen, in tegenstelling tot het bijmengen met biobrandstof.

Q	Waarom zou ik HVO.7 gebruiken?
A	De energiesector staat wereldwijd voor de grootste uitdaging ooit. Op dit moment werken Europese lidstaten aan de implementatie van RED II (Renewable Energy Directive), nieuwe klimaatdoelen die voor de periode van 2022 tot 2030 zullen gelden. Belangrijke onderdelen daarvan zijn de stijgende jaarlijkse bijmengverplichting en de specifieke grondstoffen die mogen worden gebruikt voor het vervaardigen van biobrandstoffen. De urgentie om biobrandstof te gebruiken is groter dan ooit. Niet alleen om doelstellingen te behalen maar ook om klimaatverandering te verminderen en een toekomst te creëren voor ons allemaal. Met HVO.7 kunt u gebruik maken van de uitstekende producteigenschappen van HVO én u helpt mee aan het reduceren van CO ₂ -uitstoot. Dat is niet alleen voordelig voor uw medewerkers, werklocatie en natuur maar ook voor de wereldwijde klimaatverandering.

Q

Verdwijnt diesel B0 of B7?

A

Met de komst van HVO.7 zal B0 of B7 niet direct verdwijnen. Wel is de verwachting dat de markt de innovatie van HVO zal ontarmen en dat daardoor het aanbod en de vraag van B0 en B7 op termijn zal verminderen.

Q

Waar komt HVO vandaan?

A

Onze leverancier maakt gebruik van verschillende hernieuwbare grondstoffen, zoals Used Cooking Oil (UCO), afkomstig uit diverse gebieden. HVO wordt wereldwijd ingekocht, waarbij distributieketens worden opgezet die een zo hoog mogelijke CO₂-reductie bewerkstelligen. De visie is om zo duurzaam mogelijke grondstoffen voor biobrandstoffen te gebruiken. Uitgangspunten hierbij zijn dat de grondstof voldoet aan de definitie van afvalstof of residu volgens de REDII, d.w.z. dat zij niet opzettelijk is geproduceerd en niet opzettelijk is gewijzigd, verontreinigd of weggegooid is om aan de definitie van afvalstof of residu te voldoen.

Q

Wat zijn de voordelen van HVO.7?

A

Door het gebruik van HVO.7 vermindert u een CO₂-uitstoot van 6% en tegelijkertijd maakt u gebruik van de uitstekende producteigenschappen van HVO. HVO.7 is zeer geschikt voor koudere weeromstandigheden en langdurige opslag. HVO.7 kent minder kans op filterverstoppingen. Met het gebruik van HVO.7 laat u ook klanten zien dat duurzaamheid onderdeel is van uw bedrijfsfilosofie. Met HVO.7 kunt u inspelen op de strengere wet- en regelgeving op het gebied van CO₂-reductie zonder dat dit extra operationele aanpassingen vereist.

Q

Hoeveel betaal ik voor HVO.7?

A

Momenteel is FAME goedkoper te produceren dan HVO waardoor het mengen van HVO duurder is dan FAME. Dat betekent dat HVO.7 vaak een meerprijs kent ten opzichte van B7. Vanwege de uitstekende eigenschappen van HVO.7, de betrouwbaarheid en de toepasbaarheid binnen de NEN-EN 590 norm, is de relatief hoge prijs te rechtvaardigen. Omdat HVO een grotere rol zal gaan spelen in de internationale energiebehoefte is de verwachting dat op de lange termijn HVO in de gehele keten voordeliger kan worden geproduceerd en gedistribueerd.

Q

Kan ik overal HVO.7 geleverd krijgen?

A

Het product HVO.7 is goed beschikbaar in Noord-Nederland en daarbuiten. HVO.7 kan (tijdelijk) niet beschikbaar zijn vanwege schaarste of stagnering in de logistieke keten. In dat geval ontvangt u 100% diesel B0 (zonder biobrandstof) waarbij de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt door 7% HVO elders bij te mengen en deze brandstof op de Nederlandse markt uit te brengen. Dit proces wordt in samenwerking met onze toeleveranciers gegarandeerd middels CO₂-certificaten en toezicht van een onafhankelijk accountantskantoor. Zo gaat het positieve effect van het bijmengen van biobrandstoffen niet verloren.

Q

Hoe efficiënt is het brandstofverbruik met HVO.7

A

HVO.7 is vergelijkbaar met de brandstofefficiëntie van B7. Beide voldoen aan de NEN-EN 590 norm en zijn daardoor efficiënt in brandstofverbruik.

Q

Stoot HVO.7 minder CO₂ uit?

A

Het gebruik van HVO.7 als alternatief voor diesel B0 leidt tot een CO₂-reductie van 6%. HVO.7 als alternatief voor diesel B7 leidt tot vergelijkbare CO₂-emissies. In de productieketen (well-to-wheel) wordt tot wel 89% CO₂-emissiereductie gerealiseerd omdat HVO wordt geproduceerd uit rest- en afvalstromen. Voor HVO.7 bedraagt de CO₂-emissiereductie over de gehele keten in dit geval 6% (7% van 89%).

Q

Hoe betrouwbaar is HVO.7?

A

HVO.7 voldoet aan de NEN-EN 590 norm. HVO is geclassificeerd als een ‘drop-in’ brandstof. Drop-in brandstoffen zijn hernieuwbare brandstoffen die bijgemengd kunnen worden zonder dat dit operationele aanpassingen vereist. Dat betekent dat HVO.7 een betrouwbare brandstof is met uitstekende producteigenschappen. Zo voldoet HVO.7 aan de koude eigenschappen zoals gesteld in de NEN-EN 590 norm.

Q

Is er kans op filterverstopping met HVO.7?

A

Filterverstopping kan een aantal oorzaken hebben zoals het uitvlokken (stollen) van bio componenten bij lage temperatuur of bijvoorbeeld het ontstaan van micro-organisme door de aanwezigheid van water in de brandstof. HVO.7 bevat geen FAME en trekt in pure vorm geen water aan, waardoor er minder kans is op verstopte filters. Een andere belangrijke factor tegen filterverstopping is ‘good housekeeping’ oftewel het creëren van een schone en veilige omgeving voor de brandstofopslag. Water, stof, zand of andere vervuiling geven kans op brandstofproblemen en kunnen leiden tot filterverstopping. Het juist adviseren van medewerkers in het gebruik en opslag van brandstof is daarom cruciaal.

Q

Hoe lang kan ik HVO.7 bewaren?

A

HVO.7 kan op dezelfde manier worden opgeslagen en heeft dezelfde houdbaarheid als reguliere diesel. Er is geen specialistische apparatuur nodig om HVO.7 op te slaan.

TRAXX diesel HVO.7

vraag & antwoord

eigenschap	testmethode	eenheid	grenswaarden	
			Min.	Max.
motorprestaties en emissies				
Densiteit bij 15°C	EN ISO 3675 / 12185	kg/l	0,820	0,845
Cetaangetal	EN ISO 5165 / 15195 / 16144		51,0	
Cetaanindex	EN ISO 4264		46,0	
Smerend vermogen	EN ISO 12156-1	micron		460
Zwavelgehalte	EN ISO 20884 / 20846 / 13032	ppm		10
preventieve bescherming van brandstofkwaliteit				
Watergehalte	EN ISO 12937	ppm		200
Koperstrip corrosie (3u/50°C)	EN ISO 2160			Klasse 1
overige producteigenschappen				
Uiterlijk bij 15°C	ASTM 4176 part 1			Doorzichtig
Asgehalte	EN ISO 6245	% (m/m)		0,01
Destillatieverloop	EN ISO 3405 / 3924			
- Verdamping bij 250°C		% (v/v)		<65
- Verdamping bij 350°C		% (v/v)	85	
- 95% (v/v) verdampt bij		°C		360
Vlampunt	EN ISO 2719	°C	55	
Viscositeit bij 40°C	EN ISO 3104	mm2/s	2,00	4,50
Filtreerbaarheidsgrens (CFPP)	EN 116 / 16329			
- mei/juni/juli/augustus/september		°C		0
- maart/april/oktober/november		°C		-5
- december/januari/februari		°C		-20
Oxidatiestabiliteit	EN ISO 12205	g/m3		25
Koolstof residu (met 10% destillatie residu)	EN ISO 10370	% (m/m)		0,30
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen	EN ISO 12916	% (m/m)		8,0
Totale hoeveelheid verontreiniging	EN ISO 12662	mg/kg		24
Magnaangehalte	EN 16576	mg/l		2,00
toepassingsgebied				
Voldoet volledig aan de NEN-EN590 norm voor dieselbrandstof				
Geschikt voor alle dieselmotoren waar NEN-EN590 diesel wordt voorgeschreven				

Q

Wat is TRAXX?

A

Het merk TRAXX is meer dan 15 jaar geleden opgericht door vier zelfstandige brandstoffen- en smeermiddelenleveranciers in Nederland, waaronder Slump Oil. Het merk TRAXX ontwikkelt en distribueert zuinigere, schonere en betere brandstoffen die speciaal zijn ontwikkeld voor dieselmotoren én tankinstallaties. TRAXX is in feite een uniek additievenpakket die brandstoffen betere eigenschappen geeft waardoor deze zuiniger en schoner zijn dan ‘normale’ brandstoffen.

Q

Kan TRAXX worden toegevoegd aan HVO.7?

A

Het TRAXX additief is uitstekend te combineren met HVO.7, B7 of B0 brandstoffen. TRAXX verbetert de eigenschappen van de brandstof waardoor er nog meer voordelen zijn op het gebied van brandstofbesparing en de reductie van CO₂-uitstoot en andere fijnstof.

Q

Wat zijn de voordelen van TRAXX HVO.7?

A

TRAXX bevat CLEAN4FORCE technologie bestaande uit reinigende moleculen die steeds het maximale rendement halen uit elke druppel brandstof. Ze voorkomen vuilophoping in injectoren, verminderen slijtage en haperingen aan de injectornaald. Met een efficiëntere verbranding tot gevolg. Het effect is dat brandstofverbruik volgens praktijktesten met gemiddeld 4% wordt verlaagd en er meer vermogen en koppel ontstaat door een efficiëntere inspuiting. TRAXX verlaagt tevens de uitstoot van CO₂ en andere fijnstof. Bovendien bevat TRAXX een beproefde bacteriebestrijder, waterafscheider en anti-oxidanten om vervelende bacterieproblemen en verstopte filters tegen te gaan.

Q

Voldoet TRAXX HVO.7 aan de NEN-EN 590 norm?

A

Ondanks dat TRAXX HVO.7 een verbeterde kwaliteit is voldoet de brandstof aan de NEN-EN 590 norm voor diesel. Hierdoor zijn er geen extra operationele aanpassingen nodig of vereist aan bestaande dieselmotoren en infrastructuur.

Q

Waarom zou ik kiezen voor premium kwaliteit?

A

De ‘normale’ brandstoffen conform de wettelijke standaarden zijn niet meer toereikend voor de behoefte van vandaag. Door de continue ontwikkeling van dieselmotoren is er sprake van een hogere gevoeligheid voor vervuiling. Motoren werken onder een steeds hoger wordende druk waardoor de marges voor afwijkingen steeds kleiner worden. Ondernemers hebben een grotere focus op het reduceren van CO₂-uitstoot en andere fijnstof, al dan niet gestuurd door wetgeving. Maar ook efficiëntie in verbruik en het besparen van kosten zijn belangrijke KPI's geworden. Naast het feilloos kunnen functioneren onder alle omstandigheden. Een premium kwaliteit brandstof als TRAXX biedt de producteigenschappen die past bij de technologie van nu én morgen.

Q

Is TRAXX HVO.7 geschikt voor langdurige opslag?

A

TRAXX is speciaal ontworpen voor langdurige opslag in thuishankinstallaties of IBC's en daardoor zeer geschikt. TRAXX heeft een bewezen bescherming tegen bacteriegroei door de groei van bacteriën, schimmels en gisten in diesel te voorkomen. Elke liter TRAXX bevat enkele druppels bacteriebestrijder waardoor elke liter bescherming geeft tegen bacteriegroei. Daarnaast bevat TRAXX een waterafscheider en anti-oxidanten om brandstofproblemen tegen te gaan. TRAXX scheidt bijvoorbeeld water 6 keer sneller af dan normale diesel.

Q

Hoeveel betaal ik voor TRAXX HVO.7

A

TRAXX HVO.7 heeft een meerprijs ten opzichte van normale HVO.7 vanwege het additievenpakket. De meerprijs wordt ruimschoots gerechtvaardigd door de unieke kenmerken van de TRAXX HVO.7 en de gemiddelde brandstofbesparing van 4%. Al bij een brandstofbesparing van slechts 1,5% is de meerprijs reeds terugverdiend.



Productspecificatie
TRAXX HVO.7

Eigenschap	Testmethode	Eenheid	Grenswaarden	
			Min.	Max.
MOTORPRESTATIES EN EMISSIES				
Densiteit bij 15°C	EN ISO 3675 / 12185	kg/l	0,820	0,845
Cetaangetal	EN ISO 5165 / 15195 / 16144		51,0	
Cetaanindex	EN ISO 4264		46,0	
Smerend vermogen	EN ISO 12156-1	micron		460
Reinigende werking	CEC (PF-023)		Geslaagd	
Zwavelgehalte	EN ISO 20884 / 20846 / 13032	ppm		10
PREVENTIEVE BESCHERMING VAN BRANDSTOFKWALITEIT				
Watergehalte	EN ISO 12937	ppm		200
Corrosievorming (metaal)	ASTM D 665		Geen	
Koperstrip corrosie	EN ISO 2160	3u/50°C	Klasse 1	
Bacterievorming	NF M 07-070		Zero content	
Schuimvorming (volume)	NF M 07-075	ml		100
Schuimvorming (afbreektijd)	NF M 07-075	sec		15
OVERIGE PRODUCTEIGENSCHAPPEN				
Uiterlijk bij 15°C	ASTM 4176 part 1		Doorzichtig	
Asgehalte	EN ISO 6245	% (m/m)		0,01
Destillatieverloop	EN ISO 3405 / 3924			
- Verdamping bij 250°C		% (v/v)		<65
- Verdamping bij 350°C		% (v/v)	85	
- 95% (v/v) verdampt bij		°C		360
Vlampunt	EN ISO 2719	°C	55	
Viscositeit bij 40°C	EN ISO 3104	mm2/s	2,00	4,50
Filtreerbaarheidsgrens (CFPP)	EN 116 / 16329			
- mei/juni/juli/augustus/september		°C		0
- maart/april/oktober/november		°C		-5
- december/januari/februari		°C		-20
Oxidatiestabiliteit	EN ISO 12205	g/m3		25
Koolstofresidu (10%)	EN ISO 10370	% (m/m)		0,30
Polycyclische aromatische koolwaterstoffen	EN ISO 12916	% (m/m)		8,0
Contaminatie	EN ISO 12662	mg/kg		24
Magnaangehalte	EN 16576	mg/l		2,00
TOEPASSINGSGBIED				
Voldoet volledig aan de NEN-EN590 norm voor dieselbrandstof				
Geschikt voor alle dieselmotoren waar NEN-EN590 diesel wordt voorgeschreven				

**wij leveren brandstoffen
en smeermiddelen.**
energie-efficiënt.

