

TRAXX

EN590 EN HVO DIESELBRANDSTOFFEN



KLAAR VOOR DE NIEUWSTE **DIESELTECHNIEK**, DE **ENERGIETRANSITIE**,
EN DE **DAGELIJKSE PRAKTIJK** IN UW BEDRIJF



OVER TRAXX

Het Nederlandse dieselmerk TRAXX ontwikkelt hoogwaardige dieselbrandstoffen voor bedrijven met moderne dieselvoertuigen en een eigen tankinstallatie. TRAXX werd in 2003 geïntroduceerd als alternatief voor de hoogzwavelige rode gasolie.

Vandaag is TRAXX één van de belangrijkste brandstofleveranciers in de thuishankmarkt. Hier vindt u 16 belangrijke mijlpalen uit onze geschiedenis.

2003  Marktintrductie van TRAXX rode gasolie, geschikt voor commonrail motoren	2007  Introductie van het TRAXX Opslag Systeem, een turnkey dieseltankconcept voor agrarische ondernemers	2012 TRAXX verwelkomt de 10.000ste gebruiker!	2017  Introductie van TRAXX Zero klimaatneutrale diesel die de CO2-uitstoot reduceert en de restuitstoot compenseert
2004  TRAXX is de eerste en enige gasoliekwaliteit met bescherming tegen bacterie-problemen	2007  TRAXX leveranciers investeren in elektronische injectie-apparatuur op alle tank-wagens voor gegarandeerde brandstofkwaliteit	2013 Ontwikkeling van de 3de generatie TRAXX Diesel met krachtigere reinigende werking	2019 Introductie van de 4de generatie TRAXX Diesel met Clean4Force-technologie reinigende moleculen
2005 TRAXX wordt geüpgrade conform het World-Wide Fuel Charter (= brandstofeisen van motorenfabrikanten)	2009 Introductie van een 'blanke' TRAXX Diesel variant voor transportbedrijven	2014  TRAXX Diesel ontvangt de Lean & Green Tool Award	2020  TRAXX breidt haar assorti-ment met HVO brandstoffen zoals TRAXX HVO20 en TRAXX HVO100
2006 TRAXX voldoet als eerste breed verkrijgbare rode diesel volledig aan de EN590 norm	2011  TRAXX leveranciers behalen de Lean & Green Award voor 20% CO2-reductie tijdens brandstofleveranties	2014  Vanaf nu is TRAXX ook in diverse jachthavens beschik-baar voor watersporters	2022 TRAXX heeft een markt-aandeel van ca. 8% in de thuishankmarkt in transport, agri, bouw&infra, overheid en industrie

INNOVATIE

TRAXX
DIESEL

TRAXX
ZERO

TRAXX
HVO7

TRAXX
HVO20

TRAXX
HVO100



De energietransitie is volop aan de gang, ook in uw sector. Daarin blijven dieselmotoren voor zware toepassingen nog geruime tijd een belangrijke plaats innemen. Motorenfabrikanten blijven investeren in zuinige, schone en hoogtechnologische diesel-motoren. Daardoor is er noodzaak aan efficiënte, schone en betrouwbare dieselbrandstof.

TRAXX is al jaren koploper op gebied van dieselbrandstoftech-nologie. Nu is de tijd aangebroken voor de volgende stap met een compleet aanbod vernieuwde TRAXX dieselbrandstoffen.

Voorzien van de revolutionaire CLEAN4FORCE technologie en een beproefde formulering voor bacteriebescherming. Met varianten op basis van hoogwaardige EN590 diesel en HVO hernieuwbare diesel. En altijd met ijzersterke voordelen op het gebied van rendement, kostenbesparing en duurzaamheid.

Maak kennis met het vernieuwde assortiment TRAXX diesel-brandstoffen. Klaar voor de nieuwste dieseltechniek, klaar voor de energietransitie, klaar voor de dagelijkse praktijk in uw bedrijf.

TRAXX LEVERT HOOGWAARDIGE
EN590 EN HVO DIESELBRANDSTOFFEN
AAN BEDRIJVEN

HAAL MAXIMALE PRESTATIES UIT ELKE DRUPPEL DIESEL MET DE UNIEKE CLEAN4FORCE TECHNOLOGIE

Motorenfabrikanten ontwikkelen steeds zuinigere, schonere en dus geavanceerdere dieselmotoren. Dat leidt tot een nieuwe generatie dieseltechniek met o.a. compacte motoren met geavanceerde turbo's, directe brandstofinjectie, meervoudige insputingen bij extreem hoge inspuitsdrukken, enz. Geen wonder dat de eisen die aan de brandstof worden gesteld steeds toenemen.

Daarom introduceert TRAXX een nieuwe generatie dieselbrandstoffen met CLEAN4FORCE technologie. Deze revolutionaire technologie is gebaseerd op extra krachtige reinigende moleculen met 4-voudige werking. CLEAN4FORCE moleculen verwijderen alle vuilophoping in en op injectoren, beschermen tegen 'lakvorming' op de injectornaald, voorkomen nieuwe schadelijke afzettingen in het brandstof-systeem en optimaliseren de brandstofinsputing.

Tests met nieuwe en oude motoren tonen aan dat de CLEAN4FORCE reinigende moleculen zorgen voor een efficiëntere verbranding, lager brandstof-verbruik, minder schadelijke emissies, minder storingen en meer vermogen per liter brandstof. TRAXX Diesel met CLEAN4FORCE technologie garandeert een optimale brandstofinsputing met een efficiënte verbranding in alle werkomstandigheden, zodat de aanwezige energie in elke druppel brandstof maximaal wordt benut.

1. VERWIJDERT SNEL EN EFFICIËNT ALLE VUILDEELTJES

Tijdens het verbrandingsproces komen altijd schadelijke verontreinigingen zoals roetdeeltjes vrij. CLEAN4FORCE verwijdert alle soorten vuilophoping op de brandstofinjectoren voor een optimale insputing met een perfect inspuitspatroon.

2. VERMINDERT STORINGEN EN HAPERINGEN VAN INJECTOREN

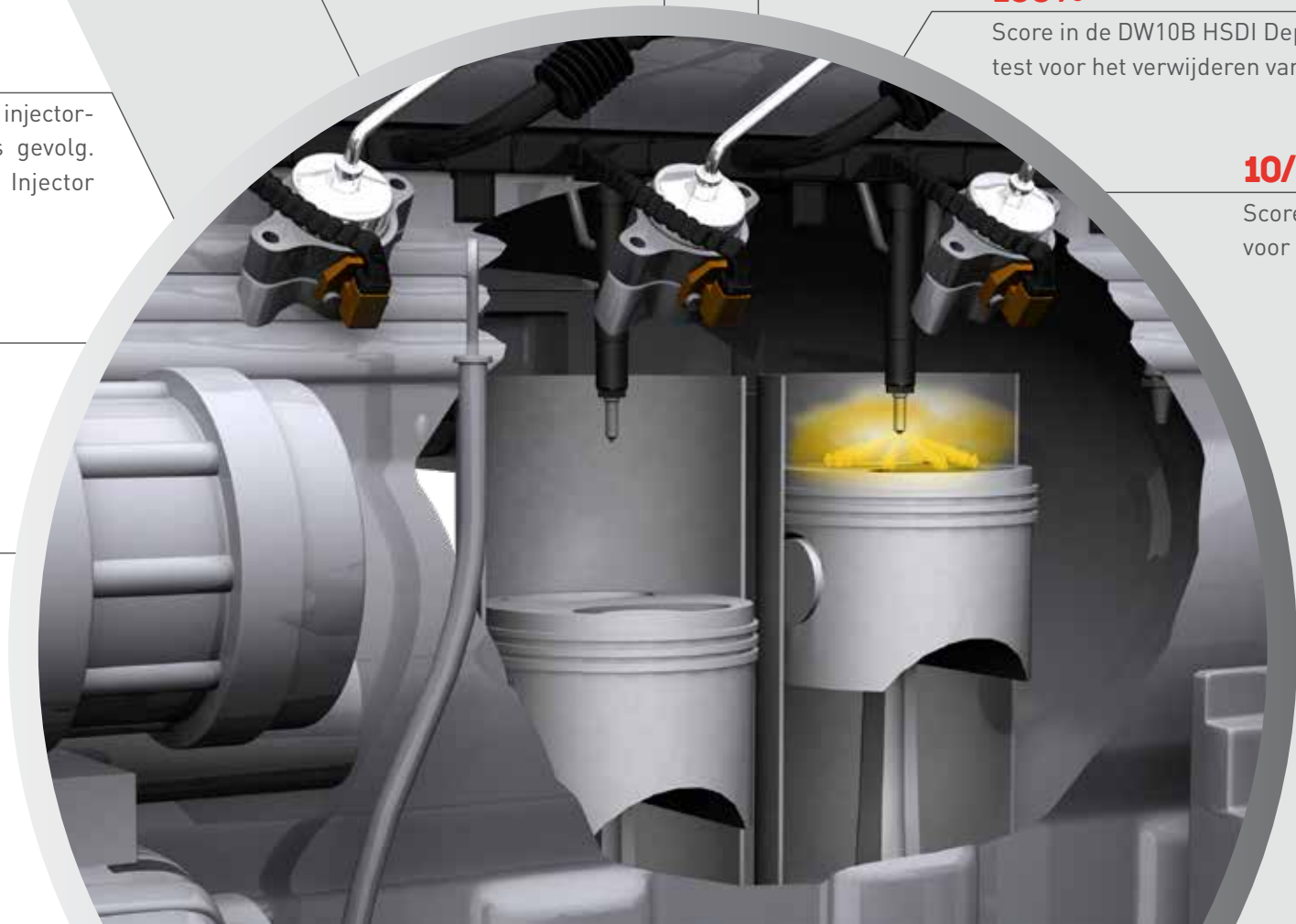
Extreem hoge brandstoftemperaturen kunnen aanslag veroorzaken op de injector-naald en andere bewegende delen, met haperingen en slijtage als gevolg. CLEAN4FORCE voorkomt deze zgn. IDID afzettingen (Internal Diesel Injector Deposits) voor een accurate en probleemloze werking van de injector.

3. BESCHERMT TEGEN NIEUWE AFZETTINGEN

CLEAN4FORCE beschermt het brandstofsysteem continu tegen de risico's van nieuwe schadelijke afzettingen. Dit draagt bij aan een optimale en probleemloze werking van de injectoren.

4. OPTIMALISEERT DE BRANDSTOFINSPUTING

De unieke CLEAN4FORCE moleculen zorgen voor een betere doorstroming en snellere verneveling van de diesel. Resultaat: een efficiëntere insputing met meer vermogen, meer koppel en minder emissies.



28%

Meer actieve reinigende moleculen dan de vorige generatie TRAXX brandstoffen

42

Laboratorium-, testbank- en praktijktesten met nieuwe en oude dieselmotoren

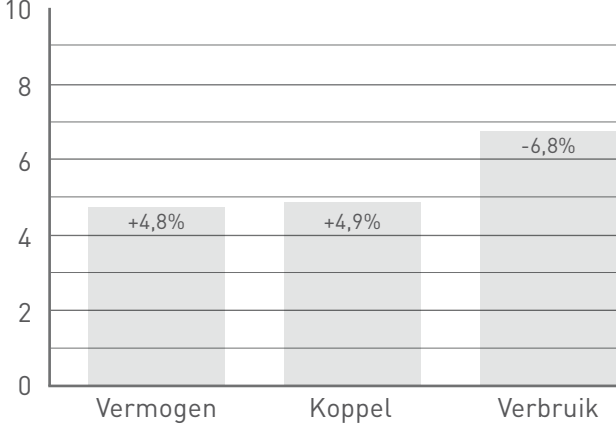
100%

Score in de DW10B HSDI Deposit Reduction test voor het verwijderen van vuilafzettingen

10/10

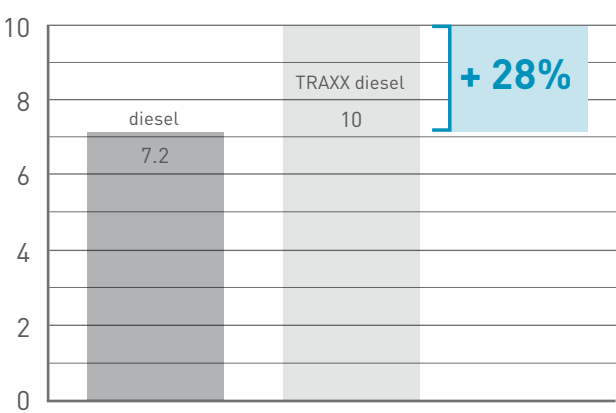
Score in de DW10C IDID Control DDSA test voor het voorkomen van interne afzettingen

PRESTATIES



Praktijktest met Stage IV tractoren

REINIGENDE WERKING



Keep Clean score in de DW10C test na 30 uur (score op 10)

Het wagen- of machinepark is voor veel bedrijven vaak de grootste bron van vervuiling. Veel ondernemers kijken dan ook hoe zij met hoogwaardige en alternatieve brandstoffen de impact van hun activiteiten op het klimaat en de directe leefomgeving kunnen verkleinen.

Met de nieuwe TRAXX brandstoffen maakt u alvast een schone start. Elke TRAXX brandstof beschikt over specifieke troeven om efficiënter, zuiniger en schoner te werken. Denk aan de CLEAN4FORCE technologie voor een schonere verbranding, lager brandstofverbruik en minder schadelijke uitlaatgasen zoals fijnstof en NOx. Of kies voor hernieuwbare en emissie-arme HVO diesel. Bovendien schakelt u met het TRAXX Zero CO2-compensatieprogramma meteen door naar een 100% CO2-vriendelijke diesel.

Bekijk achterin deze brochure de emissiereducties en duurzaamheidsvoordelen van alle TRAXX brandstoffen.

KIES DE DIESEL DIE HET BESTE BIJ UW DUURZAAMHEIDSAMBITIES PAST



HVO, DE DUURZAME DIESEL

Schoon en fossielvrij rijden met uw dieselwagens? Dat kan met HVO diesel! HVO staat voor “Hydrotreated Vegetable Oil” en is een nieuw type dieselbrandstof. Het wordt gemaakt van afgewerkte plantaardige oliën en restafval. Hierdoor is HVO een fossielvrije en hernieuwbare brandstof met enorme voordelen op het gebied van duurzaamheid. Denk aan een zeer hoge CO2-reductie van maar liefst 90% en een lagere uitstoot van schadelijke emissies zoals fijnstof, stikstof en zwavel. HVO diesel is vrijwel geurloos en goed biologisch afbreekbaar. Kortom, de meest duurzame diesel van dit moment!

Duurzame kenmerken van HVO diesel:

- Volledig fossielvrije diesel
- Verlaagt de CO2-uitstoot met 90% t.o.v. gewone diesel (Well-to-Wheel)
- Zeer lage uitstoot van schadelijke emissies zoals fijnstof, stikstof en roet
- Bevat vrijwel geen zwaveldeeltjes en aromaten
- Bevat geen FAME biodiesel componenten
- Is goed biologisch afbreekbaar
- Is vrijwel geurloos

De duurzaamheidsprestaties van HVO zijn dus indrukwekkend, maar er zijn ook belangrijke technische voordelen. Zo bevat HVO diesel geen FAME biodiesel componenten. In de winter is HVO diesel veel beter bestand tegen vries-temperaturen. Het bevriest pas bij -20°C, meer dan voldoende dus voor de Nederlandse winters. Ook heeft HVO een zeer hoog cetaangetal van meer dan 70, wat gunstig is voor de verbranding en de emissie-uitstoot. HVO voldoet aan de EN15940 norm voor paraffinische brandstoffen. Technisch gezien kan deze nieuwe dieselsoort in vrijwel alle moderne dieselmotoren gebruikt worden.



BEPROEFDE BESCHERMING TEGEN BACTERIEPROBLEMEN EN VERVUILDE BRANDSTOFFILTERS

Buitenlucht bevat van nature uit (onschadelijke) microben. Tijdens het aftanken wordt deze lucht in de dieseltank aangezogen. In combinatie met vocht kunnen deze bacteriën echter razendsnel slijmslierten vormen in uw dieselopslagtank en/of de brandstoftanks van uw machines. Het resultaat? Brandstoffilters slaan dicht, de brandstoftank(s) moet worden gereinigd en stilstand van uw wagen- of machinepark. In extreme gevallen kunnen zelfs de kleppen en injectoren van dieselmotoren schade oplopen.

Om deze onnodige kosten te voorkomen, bevat TRAXX Diesel een unieke bacteriebestrijder. Dit preventieve beschermingsmiddel voorkomt dat bacteriën groeien en vervolgens slijmslierten produceren. Deze preventieve werking is getest en goedgekeurd in de ASTM E1259-10 test, een internationale testmethode om bacteriegroei in diesel te meten.

Bovendien is de TRAXX bacteriebestrijder bestand tegen de hoge temperaturen van bv. een dieseltank die in de zon staat of van warme retourdiesel die vanuit het commonrail systeem terug naar de brandstoftank wordt gevoerd. TRAXX blijft ook bij temperaturen tot 150°C zijn werking behouden. Zo wordt uw brandstof in alle omstandigheden continu beschermd tegen dure en ongewenste bacterieproblemen.

TRAXX VOORKOMT GROEI VAN BACTERIËN, SCHIMMELS EN GISTEN IN DIESEL

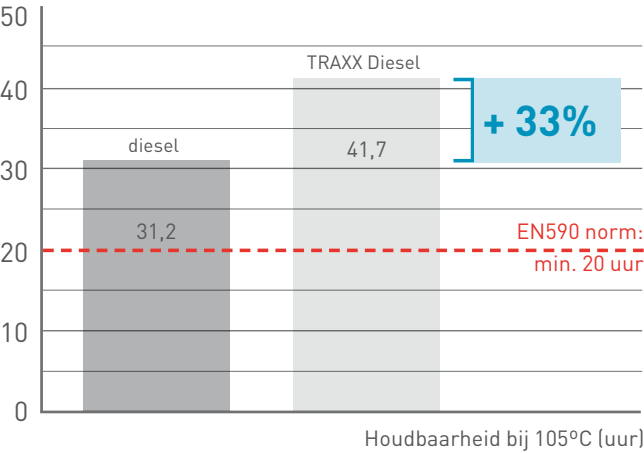
ASTM E1259-94 is een internationale testmethode om bacteriegroei in diesel te meten. Bij aanvang van de test worden 500 ppm water en 3 bacteriesoorten aan de diesel toegevoegd. Na 4, 7 en 11 dagen wordt het aantal bacteriën in de brandstoffen geteld.

ASTM E1259-94 bacterial growth in diesel fuel	Bacteriën	Gisten	Schimmels
Diesel	795.000	6.350	85
TRAXX Diesel	<10	20	<10

Aantal bacteriën per milliliter na 11 dagen (cfu)

TRAXX BIEDT 33% LANGER BESCHERMING TEGEN VEROUDERING VAN DIESEL

Oxidatie zegt iets over hoe snel brandstof tijdens opslag ‘afbreekt’ ofwel veroudert. Bij de EN 15751 test wordt hete lucht á 110°C door de diesel geblazen. Vervolgens wordt gemeten hoe lang het duurt voordat afbraak van de dieselmoleculen optreedt (hoe langer, hoe beter).



TRAXX BIEDT MAXIMALE BESCHERMING TEGEN CORROSIE VAN TANKS EN METALEN DELEN

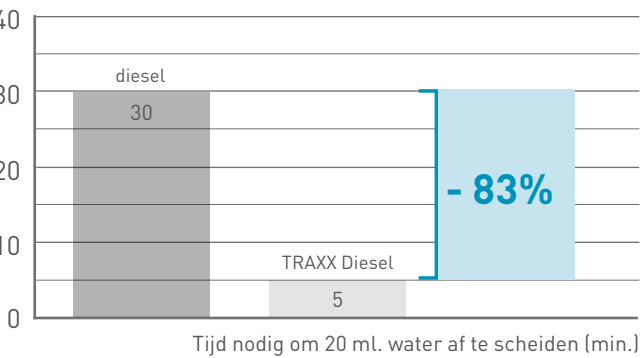
Bij de ASTM D665A Steel Pin Anti-Corrosion test wordt een stalen staafje 24 uur ondergedompeld in een mengsel van diesel en gedistilleerd water aan 40°C. Zo wordt versneld roestvorming gesimuleerd.



Corrosievorming op metaal na 24 uur

TRAXX SCHEIDT 6X SNELLER WATER AF DAN STANDAARD DIESEL

Bij de ASTM D1094 water separation test wordt 20 milliliter water aan de diesel toegevoegd en geschud. Vervolgens wordt gemeten hoelang het duurt voordat het water weer volledig uitzakt.



TRAXX
DIESEL

Onze meest verkochte brandstof. Al 19 jaar dé referentie in Nederland op het gebied van dieselkwaliteit. Een enorme trackrecord van kostenbesparing en bacteriebestrijding bij meer dan 12.000 bedrijven. En nu hebben we hem nog verder verbeterd.

Fabrikanten ontwikkelen steeds zuinigere, schonere én dus geavanceerdere dieselmotoren. Ons antwoord daarop is de 4de generatie TRAXX Diesel met nieuwe CLEAN4FORCE technologie. Deze revolutionaire reinigende moleculen halen steeds het maximale rendement uit elke druppel brandstof. Ze verminderen slijtage aan de injectoren en beschermen tegen biodieselproblemen. Bovendien voorkomt de beproefde bacteriebestrijder schadelijke bacterieproblemen, verstopte brandstoffilters en stilstand.

Resultaat: een hoogwaardige EN590 dieselbrandstof die bewezen efficiënt is, minder emissies uitstoot, bacterieproblemen voorkomt en zuinig is. TRAXX Diesel is onze meest performante diesel met de hoogste betrouwbaarheid en laagste kostprijs per kilometer of draaiuur.

SPECIFICATIES

- Voldoet aan de EN590 specificatie voor dieselbrandstof



VOORDELEN TRAXX DIESEL

- Verlaagt het brandstofverbruik
- Meer vermogen en koppel door een efficiëntere insputting
- Reduceert de uitstoot van CO2 met 4%
- Verlaagt de uitstoot van o.a. fijnstof en NOx
- Uitstekende bescherming tegen bacterieproblemen
- Voorkomt roestvorming in de dieseltank
- Beschermst tegen waterremulsies en veroudering van de diesel
- Bij slechts 1,5% brandstofbesparing is de meerprijs reeds terugverdiend
- Reeds meer dan 12.000 bedrijven in Nederland tanken TRAXX

**ZUINIGER,
SCHONER,
BETER!**



TRAXX
ZERO

Bij veel ondernemers staat CO2-reductie hoog op hun agenda. Met TRAXX Zero maakt u alvast een schone start. TRAXX Zero is hoogwaardige diesel-brandstof die door een efficiëntere verbranding uw brandstofverbruik – en dus ook uw CO2-uitstoot – reduceert. De resterende CO2-emissies worden gecompenseerd door investeringen in gecertificeerde duurzame energieprojecten. Resultaat: een klimaatneutrale diesel waarmee uw vrachtwagens, bouwmachines en trekkers netto geen CO2-uitstoot veroorzaken.

Kiezen voor TRAXX Zero betekent kiezen voor een CO2-neutrale brandstof die ook minder NOx en fijnstof uitstoot. Bovendien geniet u met TRAXX Zero ook van de typische kostenbesparende voordelen van TRAXX Diesel zoals een structurele brandstofbesparing en brandstoffilters die langer schoon blijven. En u kunt morgen al van start gaan: TRAXX Zero voldoet volledig aan de EN590 diesel-norm en is dus geschikt voor alle courante diesel-motoren.

SPECIFICATIES

- Voldoet aan de EN590 specificatie voor dieselbrandstof
- Voldoet aan de VCS standard voor CO2-compensatie

VOORDELEN TRAXX ZERO

- CO2-neutraal door een slimme combinatie van reductie en compensatie
- Reduceert de uitstoot van CO2 met 4%
- Compenseert alle CO2-restuitstoot
- Verlaagt de uitstoot van o.a. fijnstof en NOx
- Verlaagt het brandstofverbruik
- Uitstekende bescherming tegen bacterieproblemen, waterremulsies en veroudering van de brandstof

**EN590 DIESEL
MET CO2-
COMPENSATIE**



VCS

TRAXX HVO7 en HVO20 zijn transitiebrandstoffen die bestaan uit HVO hernieuwbare diesel (resp. 7 en 20%) en TRAXX Diesel. Hierdoor bevatten ze als het ware het beste van 2 werelden:

- Ten eerste bevat het HVO hernieuwbare diesel wat zorgt voor een reductie van CO2, fijnstof en NOx emissies. Daarnaast vermindert het ook uw gebruik van fossiele brandstof.
- Ten tweede bevat het TRAXX Diesel met krachtige reinigende moleculen en beproefd additievenpakket met bacteriebestrijder, waterafscheider en anti-oxidanten voor optimale prestaties en betrouwbaarheid.

Bovendien hebben TRAXX HVO7 en HVO20 als groot voordeel dat deze duurzame brandstoffen voldoen aan de EN590 norm voor dieselbrandstof, en dus zorgeloos in alle dieselloertuigen kunnen worden gebruikt.

SPECIFICATIES

- Voldoet aan de EN590 specificatie voor dieselbrandstof
- Bevat resp. 7 en 20% HVO hernieuwbare diesel
- Het HVO aandeel is ISCC-EU gecertificeerd als duurzame brandstof

VOORDELEN TRAXX HVO7 & HVO20

- Verlaagt de uitstoot van CO2 met resp. 6 en 18%
- Verlaagt de uitstoot van fijnstof, NOx en zwaveloxiden
- Wordt deels uit hernieuwbare grondstoffen geproduceerd en bevat minder fossiele aardolie
- Zeer goede bescherming tegen bacterieproblemen, wateremulsies en veroudering van de brandstof
- Bevat geen FAME biocomponenten

DE IDEALE TRANSITIE- BRANDSTOF



TRAXX HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil) is een hernieuwbare diesel op basis van afval- en reststromen zoals dierlijke vetten. Hierdoor heeft TRAXX HVO100 in vergelijking met fossiele diesel een zeer hoge CO2-reductie van maar liefst 90%. De dan nog resterende CO2-uitstoot worden middels het TRAXX Zero programma gecompenseerd.

TRAXX HVO100 bevat vrijwel geen zwavel en onverzadigde moleculen zoals olefines (alkenen) en aromaten. Dit in combinatie met de CLEAN4FORCE technologie zorgt voor een efficiënte en zeer schone verbranding. Resultaat: een lagere uitstoot van lokale emissies zoals fijnstof, zwaveloxiden en stikstofoxiden.

TRAXX HVO100 voldoet aan de EN15940 specificatie voor paraffinische dieselbrandstof en kan in alle huidige dieselmotoren worden gebruikt, mits goedkeuring van de fabrikant.

SPECIFICATIES

- Voldoet aan de EN15940 specificatie voor paraffinische brandstof
- Is ISCC-EU gecertificeerd als duurzame brandstof
- De restuitstoot wordt gecompenseerd conform de VCS standard voor CO2-compensatie

VOORDELEN TRAXX HVO100

- Verlaagt de uitstoot van CO2 met 90%
- Compenseert de resterende CO2 uitstoot tot 100%
- Zeer lage uitstoot van fijnstof, NOx en zwaveloxiden
- Biedt uitstekende werkomstandigheden in gesloten ruimtes
- Biologisch afbreekbaar
- Zeer goede bescherming tegen bacterie- en filterproblemen
- Vermindert wateremulsievorming
- Zeer goede wintereigenschappen
- Bevat geen FAME biocomponenten

ONZE DUURZAAMSTE DIESEL



EIGENSCHAPPEN

	TRAXX DIESEL	TRAXX ZERO	TRAXX HVO7	TRAXX HVO20	TRAXX HVO100
Dichtheid (gr/ltr)	820-845	820-845	820-845	820-845	770-790
Energie per liter	++	++	++	+	+
CLEAN4FORCE technologie	ja	ja	ja	ja	ja
Brandstofbesparing	++	++	++	+	+
CO2-reductie (Well-to-Wheel)	4%	4%	6%	18%	90%
CO2-compensatie	-	ja	-	-	ja
Totale CO2-besparing	4%	100%	6%	18%	100%
Reductie van NOx	10%	10%	10%	10%	9%
Reductie van PM	5%	5%	7%	11%	33%
Reductie van CH	21%	21%	22%	23%	30%
Reductie van CO	2%	2%	4%	6%	24%
Zwavelgehalte (ppm)	<10	<10	<10	<10	<5
Fossielarm	-	-	7%	20%	100%
Hernieuwbaar	-	-	7%	20%	100%
Biologisch afbreekbaar	-	-	7%	20%	100%
Beschermt tegen bacterieproblemen	ja	ja	ja	ja	ja
Beschermt tegen corrosie	ja	ja	ja	ja	ja
Reduceert schuimvorming	ja	ja	ja	ja	ja
Beschermt tegen waterremulsievorming	ja	ja	ja	ja	ja
Beschermt tegen veroudering	ja	ja	ja	ja	ja
Kostprijs per kilometer	++	+	+	+	-
Kostprijs per kg CO2-besparing	-	++	+	+	+
Voldoet aan EN590 norm	ja	ja	ja	ja	-
Voldoet aan EN15940 norm	-	-	-	-	ja

VERWIJDDERT SNELLER EN
EFFICIËNTER VUILAFZETTINGEN

VERMINDERT STORINGEN EN
SLIJTAGE AAN INJECTOREN

VERBETERT DE
BRANDSTOFINSPUITING

EN590 DIESEL OF
HVO HERNIEUWBARE DIESEL



BESCHERMT TEGEN WATEREMULSIES
EN VEROUDERING VAN DE DIESEL

ZEER WEINIG SCHUIMVORMING
TIJDENS TANKEN

UITSTEKENDE BESCHERMING
TEGEN BACTERIEPROBLEMEN

VOORKOMT ROESTVORMING
IN DE DIESELTANK

TRAXX BEGRIJPT WAT
ONDERNEMERS NODIG HEBBEN.



VOOR MEER TESTRESULTATEN, NIEUWS EN
PRODUCTINFORMATIE, GA NAAR **WWW.TRAXX.NL**



slumpoil.

Slump Oil B.V.

Van Kleffenslaan 8

8442 CW Heerenveen

T 0513 - 65 70 10

E info@slumpoil.nl

www.slumpoil.nl



ZUINIGER, SCHONER, BETER!